

جامعة دمشق  
كلية الهندسة المعمارية  
العام الدراسي 2004-2005  
مذكرة مشروع تخرج



تقديم الطالب: أحمد حموش

# مجمع الرياضة التكنولوجية



# مجمع الرياضة التكنولوجية

## أهداف المشروع:

في إطار دراسة وتطوير الخدمات والمشاريع الرياضية ذات العوائد السياحية الضخمة الداعمة للحركة السياحية في سوريا فكان طرح هذا المشروع مؤيداً لأهداف كثيرة منها الترويج الإعلامي للجمهورية العربية السورية على المستوى العالمي وجعلها ثاني مركز استقطاب لسباقات السيارات في المنطقة واستقطاب الاستثمارات السياحية إليها وتعزيزاً لموقع دمشق على الخريطة السياحية العالمية إضافة إلى تنشيط الاقتصاد الوطني من خلال استضافة الأحداث العالمية الرياضية وما يترتب على ذلك من تطوير البنية التحتية كما أن لسباقات الفورمولا واحد أهمية إعلامية كبيرة حيث أنها تستقطب أكثر من 350 مليون مشاهد يتابعون المنافسات من خلال القنوات التلفزيونية بالإضافة إلى الملايين من المشاهدين عبر مواقع الأنترنت المباشر حيث يقوم بتغطية هذا الحدث حوالي 500 إعلامي ومصور من أكثر من 63 دولة

## نبذة عن الرياضة:

يختص سباق الجائزة الكبرى (formula one) - (grand prix) التابع لإتحاد السيارات العالمي الـ FIA تعد هذه الرياضة ثالث أكبر رياضة شعبية في العالم يتنافس فيها 18 فريقاً عالمياً تستغرق المدة اللازمة لسباق الجائزة الكبرى ثلاثة أيام يكون فيه **الجمعة**: سباقات حرة من 11.00 إلى 12.00 ومن 13.00 إلى 14.00 **السبت**: تجارب حرة من 9.00 إلى 9.45 ومن 10.15 إلى 11.00 والتجارب التي تؤهل 10 من السائقين لسباق اليوم التالي من 13.00 إلى 14.00 **الأحد**: تحمية (30 دقيقة) قبل أربع ساعات وثلاثين دقيقة من بدأ السباق بدأ السباق عادة في 14.00 في التوقيت المحلي باستثناء سباق موناكو يكون يوم الخميس هناك 18 حلبة عالمية حالياً تقام فيها السباقات وفي عام 2004 شهد أول حلبة في الشرق الأوسط (البحرين) تنتشر الحلبات في أرجاء العالم منها: (موناكو - أمريكا - اليابان - الصين - البحرين - ألمانيا - ماليزيا - سان مارينو - بريطانيا - البرازيل - كندا - إيطاليا - هنغاريا.....)

والآن تطالب كلاً من بيروت - دبي - القاهرة بإقامة الحلبة القادمة فيها لكن أظن أن لدى دمشق فرصة في الحصول على المشروع وذلك بموقعها المتوسط بين أوروبا وآسيا القصوى + مناخها معتدل صيفاً بعيداً عن حرارة دبي وبعيداً عن الاختناقات المرورية في القاهرة

هنالك بعض المعلومات التقنية في الصور المرفقة

## أقسام المشروع:

\* القسم العام: بمساحة إجمالية (4200) م

بهو استقبال رئيسي يتسع ل3000 شخص يلعب فيه أقسام استقبال + حجز تذاكر + أركان مراقبة + قسم استقبال الفرق + جلسات وأقسام انتظار والخدمات الملحقة من W.C عدد 120 + مقهى وبار رئيسي يتسع ل200 شخص

صالة عرض أولى للسيارات: (إصدار حديث) تشمل - منصة ومكرج - يتسع ل750 شخص مع لخط امكانية وصول السيارة للمنصة. بمساحة كلية (1125) م

\* قسم الترفيهية: بمساحة إجمالية (4750) م ويشمل:

\* كافيتريات عدد (3) بمساحات مختلفة ل1000 شخص

\* مطعمين ل500 شخص + المطبخ الملحوق فيه بمساحة 150 م

\* مقاهي عدد (3) موزعة قبي ارجاء المشروع بمساحة اجمالية 200 م + الخدمات الملحقة بمساحة 120 سوق تجاري سياحي (سوق ذو طابع دمشقي: تحفة..هدايا..) + مستلزمات الجمهور والنزلاء بمساحة اجمالية (2000) م

مقر إقامة 18 فريق عالمي - كل فريق يتألف من (25/20) أي باجمالي 450 شخص بمساحة (8750) م - 225/180 غرفة يمكن الاستغناء عن هذا البند وذلك باعتبار فنادق المدينة تلبى الطلب

\* مركز الاعلامي ويضم بمساحة اجمالية (1750) م:

\* مركز بث تلفزيوني واذاعي للاعلام المحلي و العالمي بمساحة 400 م لكل اذاعة

مركز صحفي مجهز بالمستلزمات الصحافية كافة يستوعب 500 صحفي + 260 شاشة تلفزيون للمتابعة + ركن انترنت 250 م + صالات مقابلات صحفية - تصريحات صحفية - عدد 5 بمساحة اجمالية 500 م + ركن استراحة وتخييم 200 م

\* قسم اداري: بمساحة اجمالية (250) م ويضم

غرفة مدير 30 م + صالة اجتماعات 50 م + سكرتارية 16 م + علاقات عامة 16 م + مسؤول مالي 16 م + مسؤول تسويق 16 م + خدمات ملحقة 16 م + محاسبة 16 م + أرشيف 16 م + ديوان 16 م

مركز طبي بمساحة (250) م مشيد ومعد وفقا للمواصفات السباق الدولية يتألف من: غرفة اسعافات اولية عدد 2 (100) م + غرفة طبيب عدد 2 (30) م + غرفة ممرضات (20) م + الخدمات الملحقة 50 م + غرفة تصوير 50 م + مهبط مروحية خارجي + مواقف سيارات اسعاف عدد 3

مركز اطفاء اولي قبي حال نشوب حريق ناتج عن حوادث السباق (50) م

مركز تقني للفرق ال18 بمساحة 3\*7 أو 4\*6 للمركز: تجمع فيه معلومات خاصة بسيارات الفورمولا واحد + ورشات الحداد وتجهيز سريعة بمساحة كلية (375) م + أبراج مراقبة السباق + محادثات الزمن

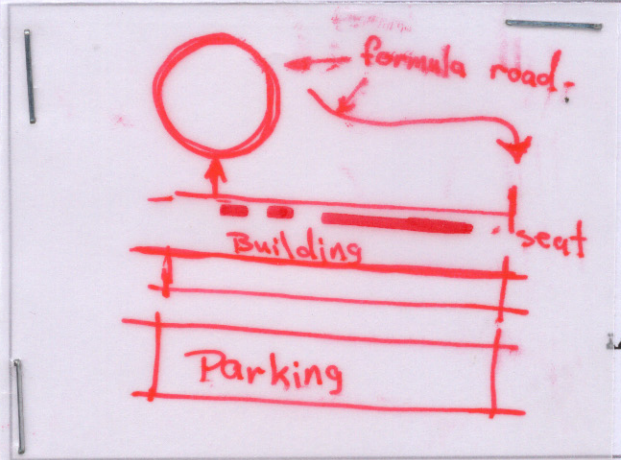
القسم الخارجي ويضم:

مدرجات خارجية للجمهور يستوعب 10000 مشاهد + أجنحة ضيافة درجة أولى أي منصة شرفه تستوعب 3000 شخص تتوضع على الخط الطويل من الحلبة + أقسام جلوس خارجية على مدار الحلبة من وراء السور المعدني تستوعب حوالي 30000 شخص

\*أنفاق تحت الحلبة لنقل المشاة والآليات

\*لحظ خدمات فنية للمبنى بمساحة 2000م

مركز تحويل للكهرباء+غرفة التدفئة والتكييف+غرفة المراجل والوقود+غرفة الصيانة+مستودعات عامة +  
تخدمية+قسم الغسيل والكوي للنزلاء  
مواقف للسيارات عدد 13000 سيارة



حلبة السباق : أقسامها

1 حلبة داخلية طولها 2.55 كلم وعرضها بين 14-15م

2 حلبة خارجية طولها 3.664 كلم وعرضها بين 14-17م

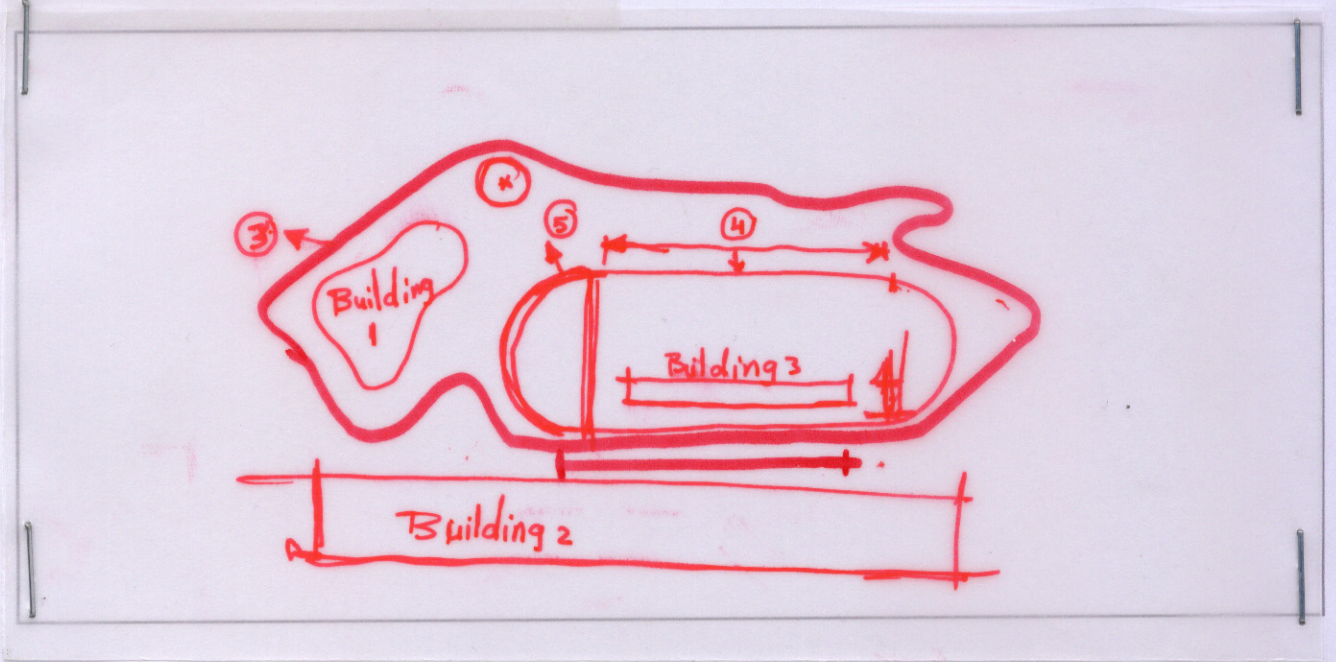
3 الجائزة الكبرى نتيجة التحام الداخلية والخارجية وطولها

بين 3.8/6.1 كلم والشائع هو 5.411 متوسط السرعة 210 كلم/ساعة

4 دارغستر أو الجتم طولها 1200م وعرضها 18م

5 بيضوية وطولها 2500م وعرضها 18م

يمكن الستغناء عن الجتم أو البيضوية



الأرض المختارة:

الأرض المقابلة لمدينة المعارض على طريق المطار العقدة عند الجسر الرابع  
مزايها:

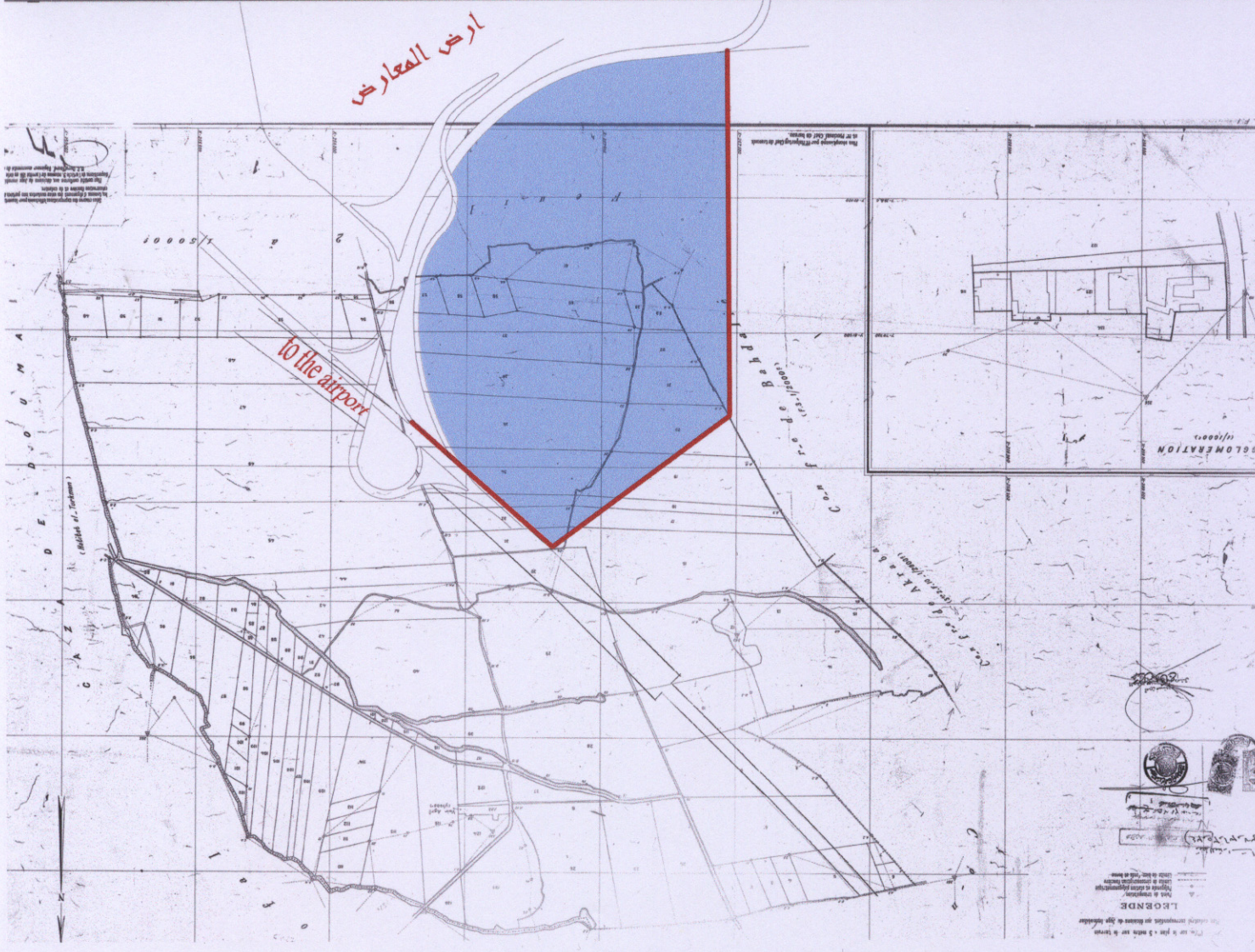
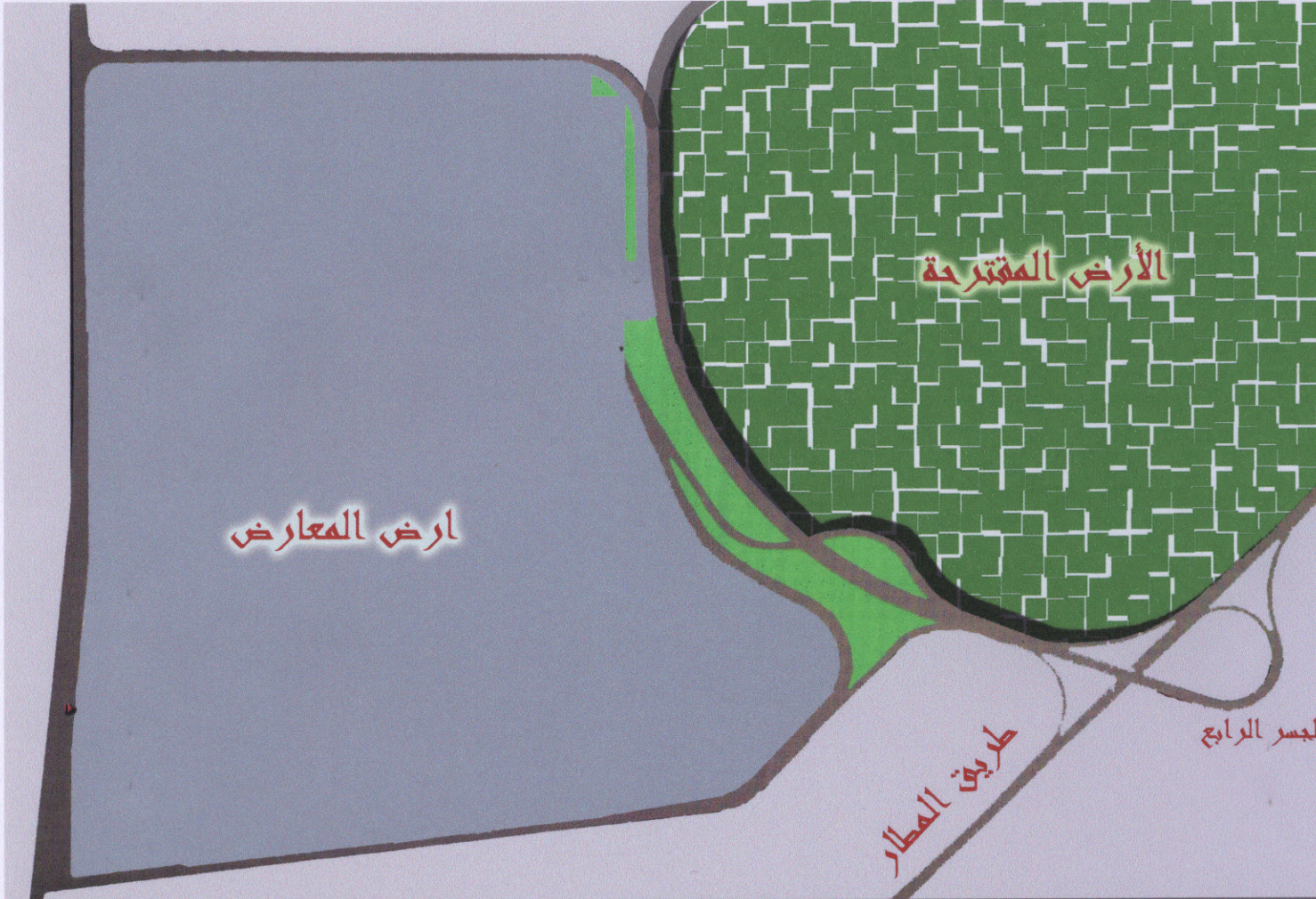
\*قربها من المطار تحتاج الى 15 دقيقة للوصول الى المطار

\*منطقة بعيدة عن اختناقات البلد

\*منطقة ذات جوار ممتاز فهي مجاورة لأراضي خضراء ومتجاورة مع ظاهرة دولية أخرى وهي مدينة معرض  
دمشق الدولي

المساحة الاجمالية للمشروع (8750-+12500)

مساحة المنزل



صور شاملة للأرض



# تفاصيل الحلقات

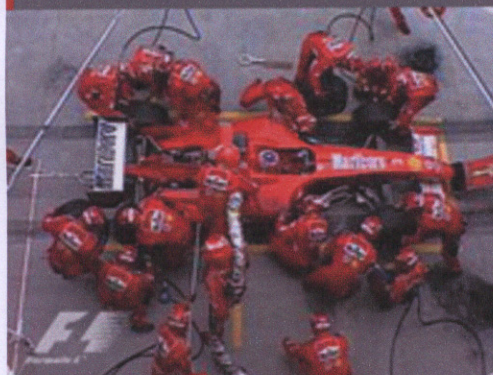
## حلبة اليابان

### 2005 FORMULA 1™ Japanese Grand Prix

Name : Hairpin  
 Turn : 11  
 Speed : 70 km/h  
 Gear : 1  
 G-Force : 1.8

Suzuka International  
 Racing Course

- Sector End
- Speed Trap
- CornerInfo
- Image
- 2 Turn Number



## حلبة البحرين

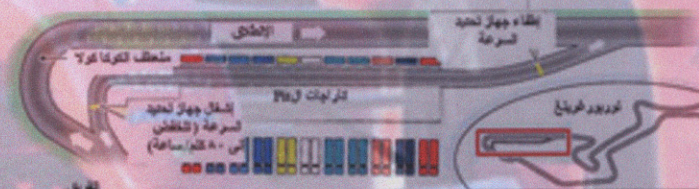
## تخصيلات جزئية في المشروع

مضمار العلبة

- Start/ Finish Line
- Public Seating



تخصيلة 1

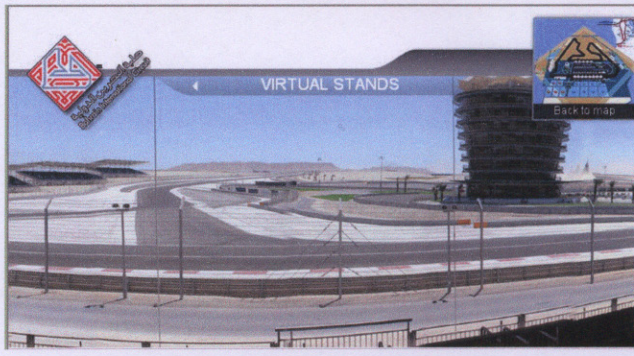
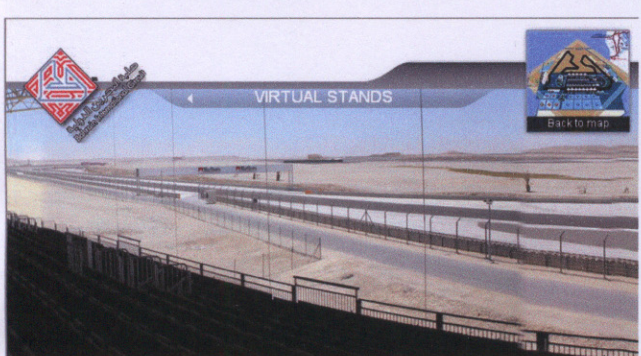
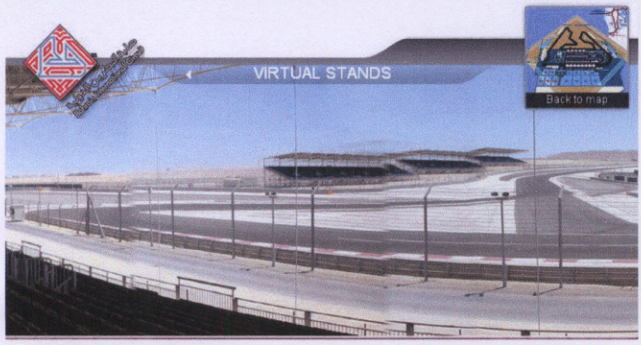


## العلبات والفوز العالمية

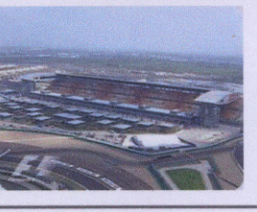
### 2004 Constructors Championship

Pos	Constructor	Points
1	Ferrari	262
2	BAR-Honda	119
3	Renault	105
4	Williams-BMW	88
5	McLaren-Mercedes	69
6	Sauber-Petronas	34
7	Jaguar-Cosworth	10
8	Toyota	9
9	Jordan-Ford	5
10	Minardi-Cosworth	1





ت  
ج  
ل  
ب  
ة  
ل  
ل  
ب  
ع  
ر  
ي  
ن  
2  
0  
0  
4





## إماراتي يطلق بطولة عالمية للسيارات تنافس الفورمولا واحد

\*دبي أ ف ب :

تشكل سباقات الفورمولا واحد (F1) التي مضى على انطلاقها أكثر من خمسين عاما ذروة منافسات سباقات السيارات في العالم .

وسيشهد العالم بدءا من عام ٢٠٠٥م بطولة جديدة (آي وان غران بري) أطلقها الشيخ الإماراتي مكتوم بن حشر آل مكتوم تحت مسمى (بطولة العالم للسيارات)، ويتوقع لبطولة (A1) الجديدة أن تخطف الأنظار رغم اختلاف طريقة تصميم السيارة ونظام كل بطولة وقواعدها .

وقال الشيخ مكتوم بن حشر الذي سبق وأن شارك في بعض السباقات في الخارج إن البطولة مبادرة شخصية منه، وإن سباقات السيارات في الحلبات أفضل لأنها تزيد التحدي بين المتنافسين خلافا للريالات التي يشعر فيها السائق أنه يسابق بمفرده .

وأشار إلى أنه انفق مبلغا ضخما في المشروع رفض تحديد مقداره، لكن المتابعون يقدرونه بعشرات الملايين من الدولارات . وبين أن له شريكين من جنوب أفريقيا هما توي تيكسييرا وبرايين مينيلي وبأنه يملك النسبة الأكبر في الشركة .

المنافسة بين الدول

شرح الشيخ مكتوم تفاصيل البطولة الجديدة قائلا إنه للمرة الأولى في رياضة السيارات ستكون المنافسة بين الدول وليس بين الشركات المصنعة كما هو الحال في الفورمولا واحد، وسيكون بإمكان الدول النامية منافسة الدول الغنية، وستكون جميع سيارات المتسابقين بمواصفات واحدة مما سيزيد التنافس فيما بينهم لأن كل سائق سيحاول استخراج أفضل الممكن من السيارة والفوز سيرتبط بقدراته الفنية بشكل كبير .

واعتبر الفوارق الفنية بين سيارة (F1) وسيارة (A1) بسيطة جدا لأن الفارق بينهما نحو سبعة ثوان فقط في اللفة الواحدة .

وتبلغ قوة محرك سيارة (A1) حوالي ٥٥٠ حصانا، مقارنة بحوالي ٩٠٠ حصان لسيارة الفورمولا . وتحتاج قيادة سيارة A1 إلى موهبة من السائقين لأن سياراتهم لا تتضمن الأجهزة الإلكترونية الموجودة في سيارات الفورمولا ولذلك يتعين على السائق الاعتماد على مهارته كثيرا .

تفاصيل البطولة

تضم بطولة العالم للسيارات من ١٠ إلى ١٤ سباقا كل موسم، وستنحصر المنافسات في موسم الشتاء بين أيلول وسبتمبر، ونيسان ابريل، وسيشارك في البطولة من ١٨ إلى ٢٥ فريقا كل منها يمثل بلدا معينا على أن يحمل السائق جنسية هذا البلد .

وتم اختيار أهم ٢٣ دولة في العالم في رياضة السيارات وتم توقيع عقود مع فرق من الصين وجنوب أفريقيا والبرتغال ولبنان وباكستان وسيتم الإعلان عن ستة فرق أخرى قريبا، وبشأن الحلبات التي ستقام عليها البطولة فهناك الإمارات وقطر والبحرين وماليزيا والصين واليابان وجنوب أفريقيا وأستراليا والبرتغال وأميركا بشقيها الجنوبي والشمالي التي قد تحتضن سباقين أو ثلاثة، وهناك احتمال أن تستضيف لبنان إحدى جولات البطولة .

## تعديل قواعد رياضة السيارات في محاولة لتخفيض النفقات

\*هامبورج د ب أ :

يستمر الاتحاد الدولي لسباقات السيارات عقب النجاح الذي حققته التغييرات التي أدخلها على قواعد التأهل لسباقات فور مولا واحد، وحظر تقديم المساعدات للسائقين في عام ٢٠٠٣م، في إجراء تعديلات على قواعد اللعبة في عام ٢٠٠٤م تهدف للحد من تكاليفها وزيادة عامل التشويق. وتتمثل أهم التغييرات التي أدخلها الاتحاد هذا العام، في ضرورة ألا يستخدم السائق أكثر من محرك منذ بداية التدريبات التي تكون عادة يوم الجمعة حتى انتهاء سباق الجائزة الكبرى يوم الأحد. ويعني ذلك أنه في حالة تعرض السائق لحادث أثناء الأدوار التأهيلية فسوف يتعين على فريقه نقل المحرك إلى سيارة بديلة لتلافي عقوبة تصل إلى تأخير عشرة مراكز عند نقطة البداية .

كما قرر الاتحاد زيادة الحد الأقصى للسرعة المسموح بها في حارة الإصلاحات في معظم حلبات السباق من ثمانين كيلومتر في الساعة الموسم الماضي إلى مائة كيلومتر هذا الموسم، كما قرر أن تقتصر المواد الأساسية التي تدخل في تصنيع الجوانب الخلفية للسيارة على مادتين فقط، في محاولة لزيادة درجة السلامة والحد من السرعة عند المنحنيات. وسيشارك السائقون في الأدوار التأهيلية بنفس ترتيبهم في نهاية السباق الماضي، فيما سيسمح لأبطأ سائق في المرحلة الأولى بالانطلاق أولا. ويجب أن تزود كل سيارة بكمية من الوقود تكفيها للوصول إلى أول حارة إصلاحات. وستبدأ مرحلة السباق بفارق دقيقتين، مما سيفرض ضغوطا كبيرة على فرق الإصلاح، ويأمل الاتحاد أن يؤدي ذلك إلى زيادة عامل الإثارة في اللعبة. وسوف يسمح بإعادة التزود بالوقود أثناء المرحلة الأولى من السباق التأهيلي، ولن يسمح بإدخال تعديلات في المحرك أو

إعادة التزود بالوقود ما بين نهاية المرحلة التأهيلية الثانية والسباق .

\*ألمانيا دب.أ :

أعلن منظم سباق جائزة أوروبا الكبرى لسيارات فورمولا ١ المقرر إقامته في ٣٠ أيار مايو المقبل على مضمار نوربرجرينج بألمانيا أنهم سيخفضون الأسعار المرتفعة لتذاكر حضور السباق هذا العام من أجل مقاومة الهبوط الواضح في الحضور الجماهيري .  
وقال المنظمون إن أسعار التذاكر الخاصة بحضور التجارب الرسمية التي تقام في اليوم السابق للسباق هبطت من ١٠٠ إلى ٥٩ يورو بينما هبطت أسعار تذاكر حضور التجارب الأولية التي تقام يوم الجمعة السابق له من ٥٠ إلى ٢٩ يورو .  
أما بالنسبة لأسعار تذاكر حضور السباق الرسمي يوم الأحد ٣٠ أيار مايو فسيكون أقلها ١١٠ يورو، وكان عدد المتفرجين الذين حضروا السباق في العام الماضي هو ٣١٠ ألف شخص فقط مقابل ٣٥٠ ألفاً في عام ٢٠٠٢م علماً بأن المنظمين يسددون رسوما مالية متزايدة سنوياً إلى الرابطة المنظمة لبطولة العالم لفورمولا ١ من أجل الاحتفاظ بإقامة السباق على هذا المضمار.

### منقول .. من صحيفة أخبار الخليج البحرينية

أموال فرق الفورمولا واحد... من أين؟  
كتبت لوسيانا شعنين:

قد يكون المال من أبرز العوامل في إنجاح رياضة الفورمولا واحد هذا إن لم يكن أبرزها ولكنه قد يقف في بعض الأحيان، حجر عثرة في وجه بعض من المواهب الكبيرة لدى سائقين لا يتحملون مصاريف تلك الرياضة خاصة المبتدئين والشبان منهم.  
فريقٌ من دون مال هو فريقٌ من دون تجارب كافية للتطور وبالتالي قلّ ما يكون هكذا فريق في الصدارة أو في المراكز المتقدمة فيسعى عندها جاهداً لكي يحقق الأرباح للتمكن من تكريس بعضٍ منها لتطوير السيارة ودراسة نقاط ضعفها.  
وتسعى عادةً أمثال تلك الفرق للحد من النفقات فيكون هذا من خلال إبرام عقدٍ مع سائقٍ ما يستطيع تأمين مدخول إضافي للفريق بدل أن يقوم الفريق بدفع راتب كبير لسائقٍ معروف. ولكن مدخول الفريق لا يقتصر على هذا فحسب بل أيضاً يشمل عدة أشياء.  
فمن أين يحصل الفريق على المال؟  
أولاً من عائدات البث التلفزيوني إذ يُخصص مبلغٌ من المال لكل فريق. قد تكون رياضة الفورمولا واحد من أكثر الرياضات شعبية في العالم ولكنها منظمة فيها قوانين وأسهام وشركاء وفيها ربح وخسارة.  
وكأي منظمةٍ أخرى تحاول كل الأطراف البحث عن وسائل تزيد نسبة الربح لصالح المؤسسة بشكل عام والأشخاص بشكل خاص.  
وتتقاسم الفورمولا واحد جهتان: المصارف وبييرني إكلستون. تملك المصارف ٧٥ % بينما يملك بييرني ٢٥ % من الأسهم. ومؤخراً تقرر زيادة نسبة عائدات الفرق التي كانت قد هددت بتنظيم بطولة بشكل منفرد ابتداءً من موسم الـ ٢٠٠٨ بعد انتهاء العقد الساري المفعول والذي ينتهي مع نهاية ٢٠٠٧.  
في نهاية العام الماضي صدر بيانٌ عن بييرني إكلستون وبالرغم من أنه لم يتضمن التفاصيل إلا أنه وعد بنشرها خلال النصف الثاني من الشهر الأول من عام ٢٠٠٤. وقال إكلستون: "من الواضح أن هدفي الأساسي هو تأمين مستقبل الفورمولا واحد على المدى البعيد."  
وكان بييرني إكلستون البالغ الثالثة والسبعين من العمر قد أسس لرياضة الفورمولا واحد وهي اليوم رياضة عالمية تستقطب أنظار المشاهدين حول العالم وتحقق أرباحاً تقدر بحوالي الأربع مئة مليون دولار. وسيستمر إكلستون بإدارته لهذه الرياضة.  
ونتيجة للاتفاقية الجديدة ستحصل الفرق على عائدات أكثر وسيحصل الصانعين على ثلاثة مقاعد في مجلس إدارة الـ SLEC التي تتضمن المصارف الثلاثة بالإضافة لبييرني إكلستون.

بيروت تحاول امتحانها صفاق "نران بري" للهورمولا واحد

تحاول بيروت أن تبني حلبة لسباقات المراكب فادرة على امتحانها صفاق "نران بري". للهورمولا واحد

و قد صرحه شركة الأعمار اللبنانية "سوليدير" أنها قد قامت بعدة اتصالات مع الاتحاد الدولي للمراكب "النبا" حول بناء حلبة يبلغ طولها 4,1 كلم على أرض مسترجعة من البحر المتوسط، مع أنها لم تحصل على حق امتحانها صفاق "نران بري"

و قد قال أمانة قباني مسؤول الإدارة المدنية في سوليدير، "لا أعتقد أن السباقات ستبدأ قبل أربعة أعوام، لكن النبا تنطلق الى الشرق الأوسط. المناخ في بيروت أفضل من دبي، وكثافة المراكب أقل من الممارسة

له يصنع قباني مع الحلبة التهربية للمشروع، لكنه أخاف، "تعتبر الحلبة قليلة بالمقارنة مع العائدات التي ستجنيها المدينة من سباقات الهورمولا واحد

كما أكد أن وفداً من الشركة سيمافر الى أوروبا ليلتقي "النبا" و يرسم المخطط النهائي للحلبة

و كان رئيس النبا برني إكلمتون قد أعلن في وقت متقدم من هذا العام أن موسمهم ان تمتصت صفاقاً للهورمولا واحد حالما تبني حلبة في المدينة، و اقترح أن الصفاق سيكون جاهزاً بدءاً من العام 2003. كما أنه في حدد زيارة حلبة "زاندهورف" البحرية في هولندا هذا الصيف ليتحدث مع مسؤولي الحلبة عن خطوط الحاحة تنظيها نران بري هناك

الشرق الأوسط بطمع لإنتراج بعض السباقات من أوروبا

أرسل رئيس الهورمولا واحد برني إكلمتون تحذيراً الى شركات التنظيم الأوروبية قائلاً بأن لا يكونوا واثقين من أنهم صال طموحاتهم في البقاء في صفاق الهورمولا واحد لأن عدة دول خاصة في الشرق الأوسط تطلبه أن تحير ضمن جدول الدول التي تمتصت هذه السباقات

بعض الدول مثل لبنان، الصين، البحرين، روسيا، ودبي قدمت مخططات لبناء حلبات صفاق من أجل تعقيبها في المستقبل، لذلك حذر إكلمتون المنظمين الأوروبيين للسباقات أن حالتهم يمكن أن تعمد الطريق لمنظمين آخرين

يقول إكلمتون: "هناك سباقات غير حسنة في أوروبا. يجب نقل السباقات الى أماكن جيدة حيث يمكن للشرق أن تحصل على شركات رامية. لا وجود لأي منطو أوروبي واثق لإيجاد الشركات الرامية في حين أن بعض الدول الجديدة تحاول حتى الموت الحصول على دور في البطولة"

ما هو عدد السباقات سنويا؟

عندما بدأت البطولة، لم تكن شعبية الفورمولا واحد كما هي عليه اليوم ففي 1950 لم يكن هنالك سوى 7 سباقات. ثم إزحاد العدد حتى وصل إلى 17 سباق في 1977. ومن ثم تم حصرها بـ 16 ولكن إمكانية إجراء السباق الـ 17 عاد إلى التحاول في 1996

يجب أن تكون ثمانية من السباقات على الأقل في بطولة المانقين و الصانعين. في 1997 كان سباق الأرجنتين السباق الـ 600

هل برنامج الفورمولا واحد هو نفسه سنويا؟

نعم وعلى الشكل التالي

الجمعة: سباقات حرة من 11:00 إلى 12:00 و من 13:00 إلى 14:00

السبت: تجارب حرة من 9:00 إلى 9:45 و من 10:15 إلى 11:00

والتجارب التي تؤهل المانقين للسباق من 13:00 إلى 14:00

الأحد: ترقية (30 حقيقة) أربع ساعات و ثلاثين حقيقة قبل بدأ السباق

بدأ السباق : ساعة = الساعة 14:00 (في التوقيت المحلي) بإستثناء بعض الحالات

الخميس في سباق موناكو (\*)

هل تستطيع أي حلبة إستضافة السباق؟ -10

على فرض شروط FIA لحاجة يتم إجراء السباق في أي مكان ولكن وبسبب إرتفاع أحاء السيارات التخطيط، عرض و طول الحلبة، بالإضافة إلى السطح، السلامة، المعدات والتصيلات

كيف يتم الحكم ما إذا كانت الحلبة مناسبة أو لا؟

يجب أن توافق لجنة السلامة و الحلبات على كل حلبة و ذلك بعد عدة تعقيقات تتم منذ البدء بالعمل في الحلبة إلى أن يتم تدشينها. و الشروط لا تكون صارمة حاجة على الحلبات التي تستقبل السباقات ذات السرعة البطيئة بالإضافة إلى الشروط الأساسية، من المهترض المحافظة على صيانة هذه الحلبات

في الماضي و بإستثناء سباق موناكو الذي كان السباق الوحيد الذي يقام في مدينة، كانت الحلبات تميل إلى أن تكون سريعة مع صعبات طويلة و لكن الزيادة في أحاء السيارات أدخل بعض المتعطئات التي يمكن أن تعد من السرعة الزائدة على الحلبة

كما انه تم التخلي عن الحلبات الطويلة جدا لأن الكلفة لتأمين سلامة المعدات و الموظفين التي تفرضها

القوانين كانت مرتفعة جدا و كذلك الأمر بالنسبة للمعدات التقنية التي يتطلبها البث التلفزيوني

(لا تزال موناكو أقصر الحلبات (3.328 كلم) بينما تعتبر سبا الأطول (6.940 كلم)

ما هي المعايير التي يجب أن يملكها الصانع ليقدّر على المشاركة؟

بالإضافة إلى تأمين إثباتات FIA سيكون على كل صانع يريد الإشتراك في الفورمولا واحد أن يقدم طلبا إلى الـ بأنه المصمم و المنفذ لشاسيه السيارة التي سيشارك بها في السباقات. كما سيكون عليه أن يثبت أن لديه المصادر المالية و التقنية الكافية التي تمكنه من الإشتراك في كامل البطولة

من هو مصنع سيارات الفورمولا واحد؟

الصانع هو مصنع الشاسيه. في معظم الأحيان لا يكون الأخير هو نفسه مصنع المحرك. و في حال الفوز بلقب

الصانعين فإن اللقب يعود لمصنع الشاسيه

هل على الصانعين التنافس على مدار الموسم؟

نعم، يتم تخريم كل صانع لا يشارك في أي من السباقات و تكون الغرامة مئات آلاف الدولارات لكل سباق و

صارمة جدا فيما يتعلق FIA لكل سيارة. بإستثناء بعض الحالات و لكن تعديد هذه الحالات صعب جدا