

جامعة دمشق  
كلية الهندسة المعمارية

# محطة حافلات

المنطقة الجنوبية

إشراف:

د.م. عقبة فاكوش

د.م. ناتاليا عطيفة

م. شارل كساب

تقديم:

محمد مهدي العطار

## مقدمة :

النقل هو أحد أهم العناصر الهامة في تنظيم المدن ودراسة العمران لما له من آثار على المدينة من ناحية النقل ومن ناحية التلوث وكثافة السير .  
وباعتبار أن دمشق أقدم عاصمة في التاريخ وتحتوي على مراكز إدارية وتجارية كثيرة فإن تنظيمها لنقل منها وإليها ضرورة ملحة لذا كان من الضروري دراسة هذا المشروع للأسباب التالية :

- تجميع مكاتب الشركات ومراكز انطلاق باصات المنتشرة في أرجاء المدينة في مكان واحد .
- تأمين الخدمات اللازمة سواء أكان للمسافرين أو القادمين أو الجمهور المودع أو المستقبل .

## موقع المشروع :

تقع أرض المشروع على أحد أهم المحاور في دمشق وهو المحلق الجنوبي الذي يصل غرب دمشق بشرقها مما يسهل الوصول إلى أرض المشروع من كافة الجهات .  
وأيضاً هي قريبة من محور اتوستراد درعا عبر عقدة قريبة من طريق المحلق .

## عناصر المشروع :

- يتألف المشروع بشكل عام من العناصر التالية :
- مواقف باصات قادمة
  - مواقف باصات مغادرة .
  - مواقف سيارات خاصة .
  - مواقف سيارات شركات الأجار .
  - مواقف سيارات تكسي الخدمة .

## المحطة وتشمل :

- الصالة الرئيسية : وتشمل على فعاليات عدة منها :
  - استعلامات .
  - قسم تأجير السيارات السياحية .
  - قسم حجز الشركات .
  - صالات الأمانات .
- صالة المغادرة
- صالة الوصول
- محلات تجارية : لبيع الزهور - الحلويات - مواد غذائية - هدايا وعطور
- كافيتريا
- مطعم
- الإدارة وتشمل : - إدارة المحطة
- المكاتب التقنية
- تدفئة وتكييف
- تشغيل لوحات كهربائية

## الدراسة :

من خلال دراسة حركة المسافرين لدى شركات النقل السياحي تبين لنا أنه يوجد :

- ١٠٥٠٠ راكب يوميا إلى السويداء .

- ٢٣٥٠٠ راكب يوميا إلى درعا .

وباعتبار أن عدد ركاب بولمانات الخطوط الداخلية هو ٤٧ راكب  $\Leftarrow$

$$٢٢٤ = ٤٧ \div ١٠٥٠٠ \text{ رحلة يوميا}$$

وباعتبار عدد ساعات العمل هو ١٩ ساعة  $١٩ \times ٣ = ٥٧$  عدد الرحلات اليومية

$$\Leftarrow ٥ = ٥٧ \div ٢٢٤ \text{ أرصفة بالنسبة لخط السويداء}$$

$$٥٠٠ = ٤٧ \div ٢٣٥٠٠ \text{ رحلة}$$

$$٩ = ٥٧ \div ٥٠٠ \text{ أرصفة}$$

## أما بالنسبة للخليج :

تبين أنه يوجد : ٣٠٥٠ راكب وسطياً يومياً إلى السعودية

٧٥٠ راكب وسطياً يومياً إلى الإمارات .

٥٠٠ راكب وسطياً يومياً إلى الكويت

وباعتبار أن عدد ركاب لبولمانات الخطوط الخارجية هو ٥١ راكب

$$\leftarrow ٤٣٠٠ \div ٥١ = ٨٥ \text{ رحلة يومياً}$$

وباعتبار عدد ساعات العمل هو ٢٤ ساعة فإنه:

$$٢ = ٤٨ \div ٨٥ \text{ رصيف .}$$

## تصميم المشروع :

فكرة المشروع تعتمد على الحركة السهلة والواضحة بالنسبة للباصات والجمهور لذلك تم اعتماد الحركة الدائرية بالنسبة للباصات وحركة مستقيمة بالنسبة للمسافرين والقادمين .

حيث يتم تفريغ الركاب عبر صالة الوصول التي تقع في مركز الدائرة وبعدها يتوجه الباص إما إلى الصيانة أو إلى قسم المغادرة في القبو الأول عبر حركة دائرية بسيطة .

أما بالنسبة لحركة الجمهور فقد تم تقسيمها إلى منسوبين :

- المنسوب الأرضي للقادمين

- ومنسوب القبو للمغادرين

تجمعها الصالة الرئيسية

لذلك تم التوصل إلى الحل المقترح حيث صالات المغادرين والمسافرين في الوسط تحيط بها أرصفة الباصات بشكل دائرية ويحتوي المشروع على العناصر التالية :

## الأرصفة :

- أرصفة حافلات الوصول وعددها ٢٣ رصيف .
- أرصفة حافلات المغادرة وعددها ٢٣ رصيف .
- مواقف السيارات الخاصة .
- مواقف سيارات الأجرة وعددها :
- مواقف سيارات سياحية وعددها .

## الكتلة وتتضمنه :

- الصالة الرئيسية : بمساحة تقريبية ٢م<sup>٣</sup>٠٠ يتم دخول وخروج المسافرين والمغادرين عن طريقها حصراً .
- وتحتوي على أماكن قطع التذاكر الداخلية والخارجية بالإضافة إلى قسم الأمانات .
- صالة الوصول : وهي بمساحة ١١٠٠ م<sup>٢</sup> وتحتوي على قسم استعلامات يضع كافة المعلومات الضرورية عن العاصمة دمشق .
- بالإضافة إلى قسم لتأجير السيارات السياحية

- صالة المغادرة : وهي بمساحة ٢١١٠٠م<sup>٢</sup> وتحتوي على أماكن إنتظار .
- الإدارة : وتتكون من ٤ غرف بمساحة ١٨ م<sup>٢</sup> للغرفة الواحدة .
- مكاتب شركات النقل : ١٤ غرفة بمساحة ٢١٨م<sup>٢</sup> للغرفة الواحدة .
- مطعم : بمساحة
- كافيتريا بمساحة :

## الإنشائية :

بالنسبة لإنشائية المظلة فهي تعتمد على جملة عمود وجائز حيث العمود البيتوني الدائرية قطره ١م يحمل جوائز مسبقة الإجهاد بطول ١٥م تشدها إلى الأعلى شدادات معدنية أما التغطية فهي معدنية عبارة عن جوائز على شكل حرف U مائل تستند على الجوائز وجهها العلوي والسفلي مغطى بصفائح معدنية .

إما إنشائية الصالة تعتمد على البلاطات المعصبة باتجاهين والمجازات بين الأعمدة ١٠م .

# المراجعة المستخدمة :

- عناصر الإنشاء والتصميم المعماري .
- Time Sever -
- Norman -
- أعداد من مجلة Architecture Technique

















