

الجمهورية العربية السورية
جامعة دمشق
كلية الهندسة المعمارية

مشروع

مركز انطلاق الجنوب - منطقة الميدان

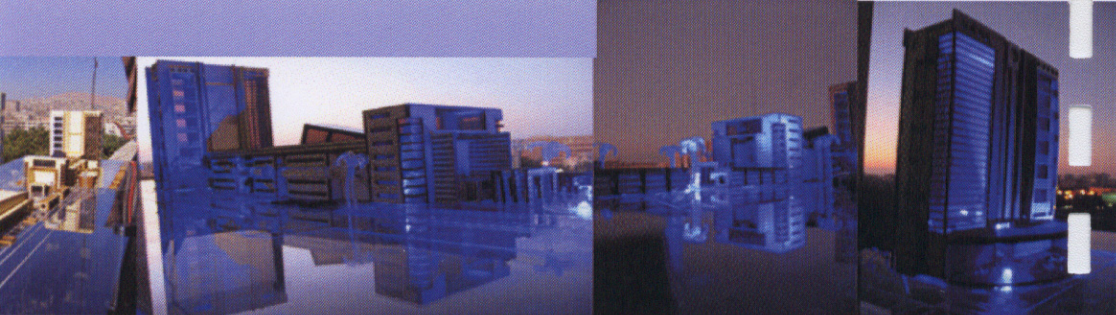
اشراف :

د. رثيف مهنا

د. ناديا بصير

تقديم :

مصعب رضوان بخش



مركز انطلاق الجنوب

لنقل هو احد أهم العناصر الهامة في تنظيم المدن و دراسة العمران لما له من اثار على المدينة من ناحية النقل و من ناحية التلوث و كثافة السير .
باعتبار أن دمشق أقدم عاصمة في التاريخ وحتوي على مراكز إدارية و تجارية كثيرة فإن تنظيمها للنقل منها و إليها ضرورة ملحة لذا كان من الضروري دراسة هذا المشروع للأسباب التالية :

- تجميع مكاتب الشركات و مراكز انطلاق باصاتھا المنتشرة في أرجاء المدينة في مكان واحد .
- تأمين الخدمات اللازمة سواء أكان للمسافرين أو القادمين أو الجمهور المودع أو المستقبل

يتضمن المشروع عدة عناصر:

- مبنى محطة الانطلاق .
- أرضية خاصة للباصات القادمة و المغادرة.
- مول تجاري + مواقف سيارات.
- برج مكاتب + صالات متعددة الاستعمال في الطوابق السفلية.
- مواقف سيارات

1- مبنى محطة الانطلاق : و يتألف من ثلاث مستويات

- الطابق الأرضي : و يشتمل على خدمات القادمين + خدمات المغادرين و يتألف من :

- المدخل رئيسي .
- بهو الدخول وأركان انتظار واستراحة للركاب.
- استعلامات.
- مركز خدمات مصرفية و تبديل عملات .
- استعلامات + مراقبة .
- كوتوارات استعلامات سياحية
- مصلى مع خدماته .
- محلات تجارية (شرقيات - حلويات - ألعاب أطفال - زهور)
- مكاتب حجز للشركات المحلية عدد (19)
- مستودع عربات + أمانات.

خدمات الجمهور وتتألف من :

1- خدمات المغادرين:

- كونتوارات قطع تذاكر حجز الشركات

- عناصر الحركة الشاقولية (مِصاعد + أدراج + أدراج كهربائية)

2- خدمات القادمين :

- كونتوارات حجز تكسي

- محلات تجارية (شرفيات - حلويات - ألعاب أطفال - زهور)

- مطعم مع خدمته يتسع

- كافيتيريا

الطابق الأول :

- مطعم

- خدمات جمهور

- الإدارة وتضم :

- مكتب مدير المحطة

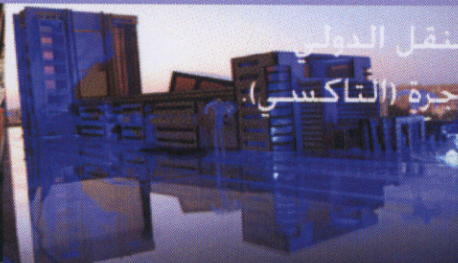
- قاعة اجتماعات

- مكتب تنسيق الحركة

- مكتب تحكم لوحة الكترونية + تحكم إذاعة

- بوفيه + خدمات

- استراحة سائقين.



- مكاتب حجز شركات النقل الدولي
- مكاتب حجز سيارة الأجرة (التاكسي).
- مخفر شرطة
- نقطة طبية
- محلات تجارية

القبو، ويتضمن:

- أرصفة الباصات القادمة
- أرصفة الباصات المغادرة
- أركان انتظار
- نقاط استعلام+ مراقبة.
- استراحة عمال.
- خدمات تقنية :
- ورشات صيانة
- مولدات كهرباء
- مستودعات
- تدفئة

أما بالنسبة للأرصفة فسيتم حساب عددها من خلال الإحصائيات التالية لشركات السفر القائمة حاليا و الموزعة في أكثر من مكان :

أولاً : محافظة درعا

اسم الشركة

1- الوسيم

2- المهيب

عدد الرحلات يوميا

32 درعا

7 بصرى

7 داقل

32 درعا

32 درعا

7 بصرى

6 نوى

6 الزريب

6 الحراك

7 الحراك

24 * 750

7- كراج باب مصلى

عدد الركاب يوميا

المجموع 39

المجموع 39

المجموع 39

المجموع 18

1749

1749

1472

1749

828

168

18000

و منه يكون مجموع المسافرين إلى محافظة درعا يوميا 25715

وكل حافلة تقل 46 راكب نتج عدد الحافلات 600 حافلة يوميا

ثانيا : محافظة السويداء

عدد الركاب يوميا

عدد الرحلات يوميا

اسم الشركة

1472

32 السويداء

1 بلاد الشام

1472

32 السويداء + شها

2 الشهباء

1472

32 السويداء

3 داماس تور

782

17 السويداء

4 ترانستور

9600

21400

5 كراج باب مصلى

14798

و منه يكون مجموع المسافرين الى محافظة درعا يوميا
وكل حافلة تقل 46 راكب نتج عدد الحافلات 320 حافلة يوميا

عدد الركاب يوميا

180

300

300

200

300

450

100

200

150

100

306

102

205

200

الخطوط الخارجية

اسم الشركة

1- شركة الأمان

2- شركة المدني

3- شركة الحسام

4- شركة الجميل

5- شركة العالم العربي

6- شركة سابتكو

7- شركة الشبح الراقي

8- شركة المنى

9- شركة البسام

10- شركة قريش

11- شركة خلف

12- شركة الرامي

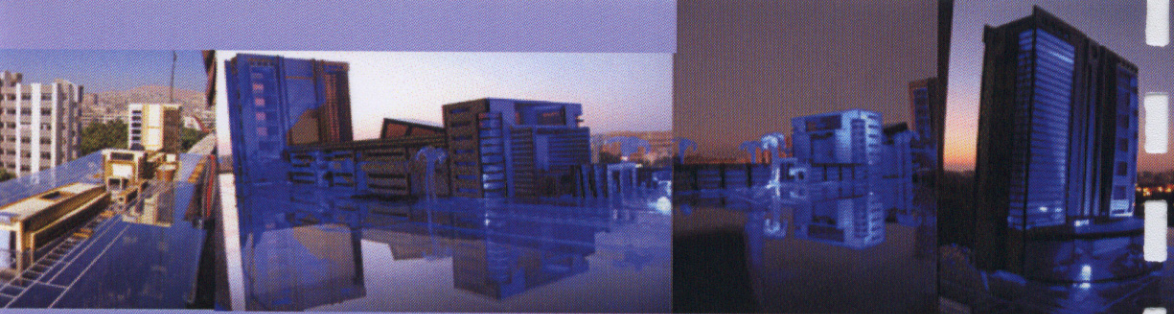
13- شركة العالمية

14- شركة الكيلاني

عدد ركاب الخطوط الخارجية 3093 راكب يوميا في الذروة
وكل حافلة تقل 46 راكب نتج عدد الحافلات 67 حافلة يوميا

عدد ساعات العمل بالنسبة لمحافظة درعا و السويداء في المحطة تمتد ما
بين الساعة السادسة صباحا وحتى الساعة الثانية أي المجموع 20 ساعة
فإذا فرضنا انطلاق الباصات سيتم رحلة كل نصف ساعة فإننا نحتاج
إلى $600 \div 40 = 15$ رصيف لمحافظة درعا
 $320 \div 40 = 5$ أرصفة لمحافظة السويداء

عدد ساعات العمل بالنسبة للخط الخارجي 24 ساعة فإذا فرضنا
انطلاق الباصات سيتم رحلة كل نصف ساعة فإننا نحتاج إلى
 $48 \div 2 = 67$



و بالتالي عدد الأرصفة $2+5+15=22$ رصيف

و بالنسبة للباصات القادمة 24 رصيف

إبعاد الموقف الخاص بالباص الواحد $(12 * 3.5)$

$3.5 * 12 * 12 = 84$ م² للباص الواحد

المساحة المحصنة للبولانات $84 * (22+24) = 3864$ م²

بالإضافة الى جهود الطرق.



1- المول التجاري وبرج المكاتب:

المول التجاري:

يحتوي مدخلين رئيسيين +مدخل خلفي

نقطة استعلامات

نقطة مراقبة

بهو داخلي فعل كحديقة داخلية

سوبر ماركت لبيع المواد الغذائية

صالات بيع الكترونيات

-محلات تجارية مختلفة.

مطعم + كافيتريا خارجية

صالات العاب الكترونية

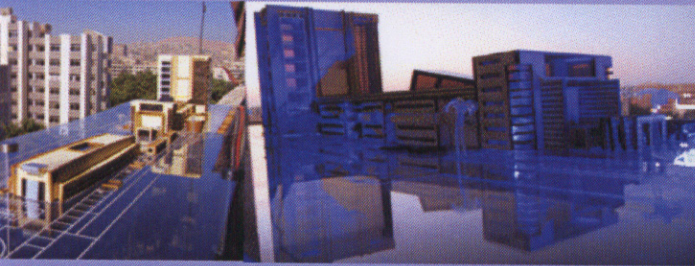
- صالة ألعاب أطفال

- كافيتريا .

- الخدمات الازمة للجنسين

- عناصر الانتقال الشاقولي (أدراج -مصاعد -أدراج كهربائية) .

- الادارة



برج المكاتب :
- بهو دخول واستعلامات
- أركان جلوس واستراحة
- كافتريا .

- محلات تجارية

- الخدمات

- عناصر الانتقال الشاقولي .

- مكاتب في الطوابق المتكررة

- صالات متعددة الاستعمالات

